

FIN DE CHANTIERS - CAMPAGNE CONTRE LES INDUSTRIES DE LA CONSTRUCTION ET LES GRANDS CHANTIERS INUTILES

EXTRACTION DE LA MATIÈRE PREMIÈRE > SABLE

TRANSFORMATION DE LA MATIÈRE > BÉTON / CIMENT

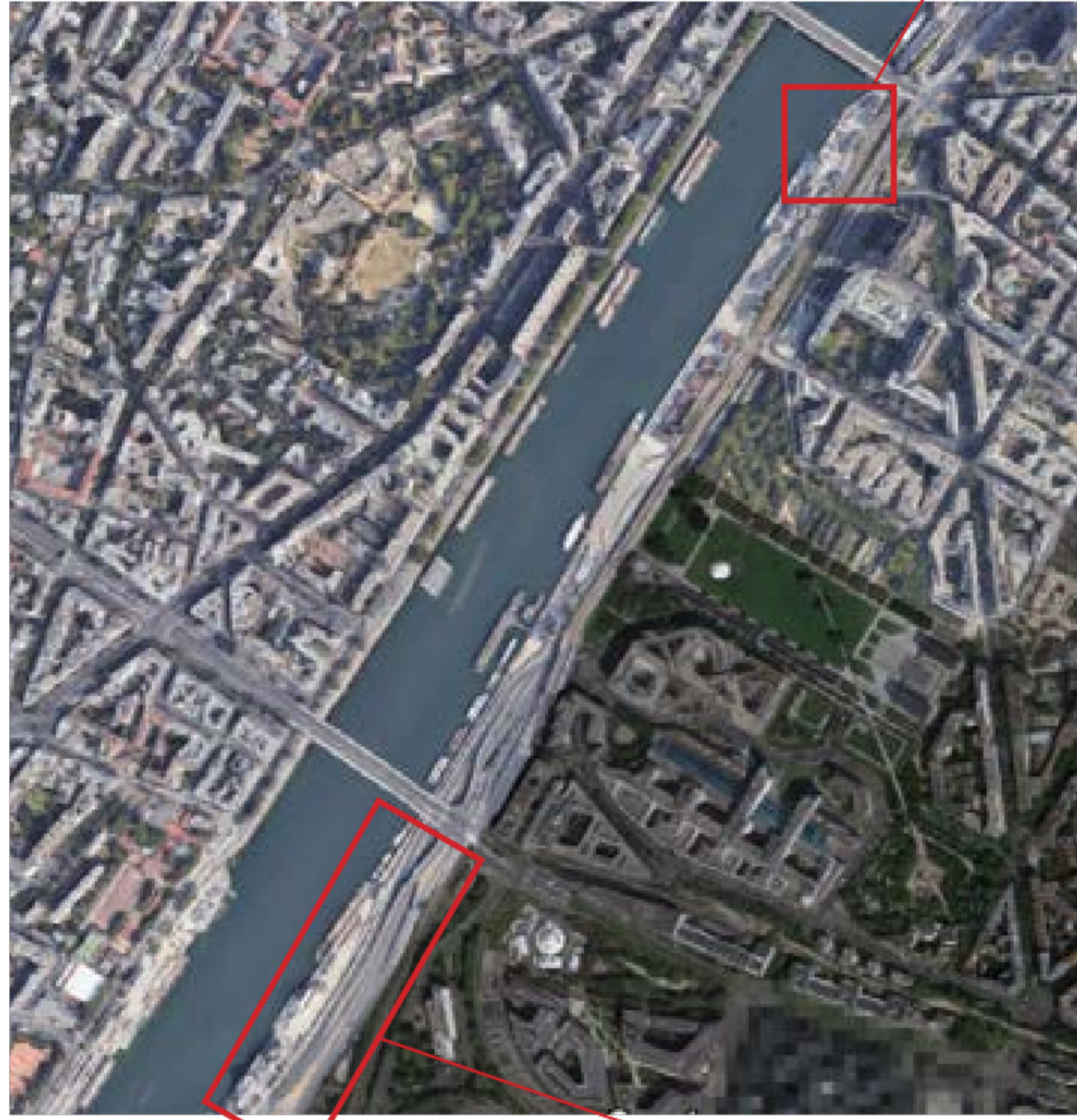
DESTRUCTION DU VIVANT > LOCAL, RÉGIONAL, NATIONAL

UTILISATION > GRANDS CHANTIERS INUTILES

FIN DE CHANTIERS #1 - SITES



CENTRALE À BÉTON / LAFARGE - PONT MIRABEAU, PARIS



GRANULATS / LAFARGE - PORT VICTOR, ISSY LES MOULINEAUX



CENTRALE À BÉTON / CEMEX - PORT VICTOR, ISSY LES MOULINEAUX

**1200 INSCRITS
600 PARTICIPANTS**

FIN DE CHANTIERS #1 - 17 FÉVRIER 2020



FIN DE CHANTIERS #1 - LES CAMIONS, LE SABLE



FIN DE CHANTIERS #1 - POST ACTION

BATIRAMA

INFO SOUS-RECHERCHER NEWSLETTER WEBSERIES REVUES PRODUITS CHIFFRAGE BOUTIQUE MON COMPTE

Actualités **industrie/btp**

Les militants d'Extinction Rébellion dénoncent la pollution du BTP

par batirama.com 17/02/2020 2



LE MONITEUR

Mon Territoire Vie du BTP Immobilier Architecture Technique Réglementation Plus



Action d'Extinction Rebellion à Paris pour dénoncer la pollution du BTP

fr. Biendé ACTUALITÉS ÉCONOMIE VIDÉOS OPINIONS CULTURE M LE MAG SERVICES



ARTICLES LES PLUS LUS

Quatre des meilleurs investissements de la construction personnelle en immobilier (17/02/2020 à 10:01)

Jérôme Stuber quitte Vinci, Pierre Arjoux le remplace (17/02/2020 à 08:43)

« Fin de chantiers » : Extinction Rebellion à l'assaut des cimenteries

Quelques centaines de militants du mouvement écologiste ont investi et bloqué, lundi, deux sites parisiens des cimenteries Lafarge et Cemex pour dénoncer l'impact de l'industrie du bâtiment sur l'environnement.

Par Wendy Rees

Publié le 18 février 2020 à 09:08 - Mis à jour le 18 février 2020 à 09:08 - Lecture 5 min.

Articles relatifs aux événements



A Paris, Extinction Rebellion empêche les bétonneuses de tourner rond

A Paris, Extinction Rebellion empêche les bétonneuses de tourner rond

Par Nelly Didot, photos Cyril Zannettacci. Vu pour Libération - 17 février 2020 à 13:28



PARTAGER

La Redou

MAIRIE DE PARIS

Jean-Louis Missika

Adjoint à la Maire de Paris chargé de l'Urbanisme, de l'Architecture, des Projets du Grand Paris, du Développement Économique et de l'Attractivité

Service Lettre D M N N° 44 122 204

Paris, le 6 mars 2020

Monsieur le Directeur Général,

Suite aux différents vœux votés en Conseil de Paris demandant que votre projet d'extension de la centrale à béton Javel soit revu, vous nous avez fait des propositions d'évolutions du projet, consistant à réduire de 30% la capacité de production de la centrale.

Dans un courrier en date du 22 octobre 2019, je vous alertais sur le fait que les modifications devaient être soumises à l'avis des riverains pour que la Ville de Paris puisse se prononcer en connaissance de cause. Je vous informais également de la demande de la Ville de Paris que les travaux soient interrompus dans l'attente d'un accord et cette concertation.

La Direction de l'Urbanisme vous a réuni en présence des riverains et a constaté qu'aucun accord n'était trouvé à ce jour. L'association des riverains du port de Javel a notamment porté les demandes suivantes : la réduction du nombre et de la hauteur des unités de stockage, la végétalisation du site afin de prendre en compte le corridor écologique dans lequel s'implante cette centrale, l'étude d'un stockage en fosse comme le préconise le Cahier des Prescriptions architecturales et paysagères, la réduction des nuisances liées à l'exploitation du site, un travail architectural différent sur la centrale.

Nous constatons que Lafarge n'a pas à ce jour étudié sérieusement ces demandes et répondu aux attentes des riverains. Dans ce contexte, la Ville de Paris demande que le projet soit revu à l'aune de ces remarques et que les travaux soient interrompus tant qu'un accord ne sera pas trouvé.

Hôtel de Ville - 75195 Paris Cedex 04
Tél. : 01 42 36 83 00
Email : jean-louis.missika@paris.fr

Page 1 sur 2

CHER.E.S CANDIDAT.E.S A LA MAIRIE DE PARIS, DU COURAGE FACE A LAFARGE!

Le 9 mars 2020.

Nous demandons à Madame Anne Hidalgo ainsi qu'aux candidat.e.s à la Mairie de Paris Rachide Dati, Agnès Buzyn, David Belliard, Cédric Villan, Danièle Simonnet, d'exprimer clairement leur position quant à l'extension de la Centrale à béton Lafarge sur le site de Port-Javel.

Ce projet est un SCANDALE DEMOCRATIQUE, SANITAIRE ET ECOLOGIQUE.

Il mobilise depuis plusieurs années des riverain.e.s en lutte, impacté.e.s par une pollution atmosphérique, sonore et visuelle (1). Des citoyen.ne.s battent pour leurs droits par des pouvoirs publics sous influence de la multinationale Lafarge.

En 2017, **SANS CONSULTATION ET SANS ETUDE D'IMPACT**, le Maire de Paris a accordé un permis de construire à Lafarge pour son projet d'extension de 10 à 16 silos.

Deux ans plus tard, le conseil de Paris délibère en faveur de l'interruption des travaux. Une concertation fait par avoir lieu et aboutit à une demande des riverains pour l'ARRÊT DÉFINITIF DU PROJET.

Cette demande n'est actuellement **PAS RESPECTÉE PAR LA MAIRIE DE PARIS** qui laisse toujours libre cours au travail!

Soit la Mairie de Paris laisse consciemment Lafarge outrepasser les lois, soit elle a enfin le courage de ses ambitions écologiques ! Paris n'attendra jamais la neutralité carbone en continuant à accorder ainsi des passe-droit à l'industrie de la construction. Nous demandons donc à Mme Hidalgo et son équipe de la cohérence dans leurs actes en faveur de la démocratie et du combat écologique.

A l'heure où le conseil constitutionnel reconnaît officiellement que la protection de l'environnement prime sur le droit d'entreprendre (2), nous demandons à tous les candidat.e.s à la Mairie de Paris de s'engager à interdire officiellement l'extension de Lafarge Mirabeau sur le Port-Javel.

Nous demandons des processus démocratiques transparents avec des assemblées citoyennes décisionnaires. Nous demandons la publication de toutes les données concernant l'impact sur l'environnement et la santé des projets présentés par les industriels.

La campagne pour les municipales est l'occasion d'une surenchère de mesures superficielles « vertes » de la part des candidats. Face à l'urgence écologique, nous exigeons du courage et de la cohérence afin de faire respecter la volonté citoyenne face à Lafarge et son monde!

Source : <https://www.paris.fr/actualites/2020-03-09/la-mairie-de-paris-est-impresionnable-quant-a-l-avis-des-citoyens-sur-le-projet-d-extension-de-la-centrale-a-beton-lafarge-sur-le-port-javel>

EXTINCTION REBELLION FRANCE



FIN DE CHANTIERS #2- FÉVRIER 2020/ #3- OCTOBRE 2020 - LES BARGES

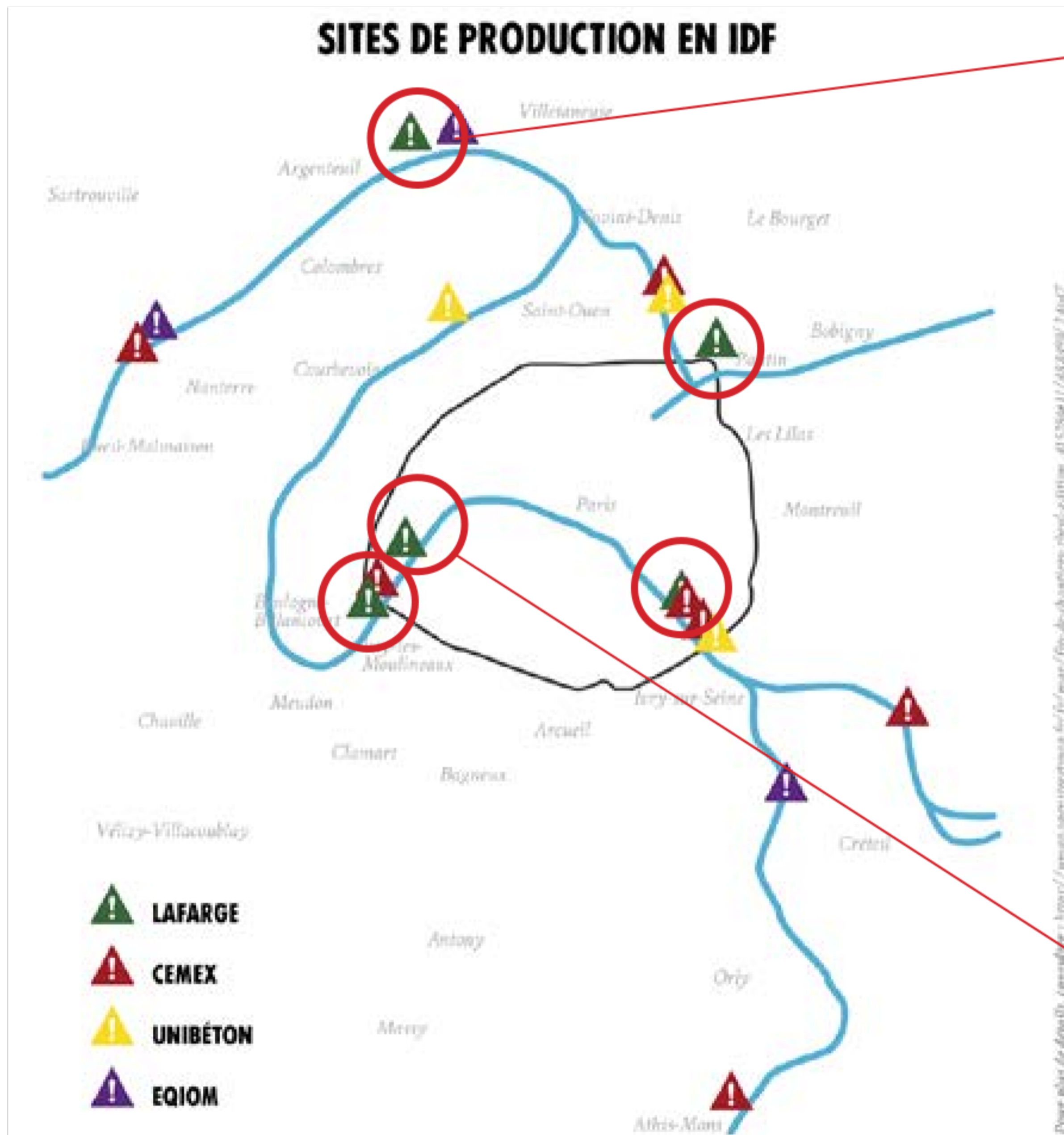


FICHE TACTIQUE N°1 « AMOUR & BARGE »

Choisir une cible et faire un repérage du site	Se donner rendez-vous avant l'ouverture	S'installer dans la barge
Redécorer pour être visible	Échanger avec les salariés et passants (médiateurs)	Photographier / filmer (médiaactiviste)
Rendre ce moment agréable / s'organiser (relèves, suite...)		
<p>17H</p> <p>Le site ne peut plus démarrer. Vous pouvez rentrer vous régénérer avant votre prochain blocage...</p>		

FIN DE CHANTIERS - BLOCAGE PRÊT À L'EMPLOI

FIN DE CHANTIERS #4- REBELLION INTERNATIONALE D'OCTOBRE - SIMULTANÉITÉ



POURQUOI LAFARGE EST UNE CIBLE À PRIVILÉGIER ?

- ▶ C'est le plus gros producteur de béton en France
- ▶ Il génère la moitié des 8% d'émissions mondiales de CO2 liées à la production de béton
- ▶ Une extension du site Lafarge Mirabeau est prévue pour multiplier par 3 sa production
- ▶ Il occupe une place très importante dans l'économie française et fait pression sur les entreprises du BTP, notamment dans l'attribution des marchés publics
- ▶ Entreprise championne de la corruption avec des affaires de financement du terrorisme en Syrie.



FIN DE CHANTIERS - MANUEL D'ACTION.S: APPEL AU DÉSARMEMENT

FIN DE CHANTIER LIVRET D'ACTION

MANUEL D'AUTO-ORGANISATION D'UNE ACTION ACTION DE
DÉSŒBÉISSANCE CIVIL CONTRE L'INDUSTRIE DU BÉTON ET DU CIMENT

LAISSE BÉTON

extinction rebellion

VERSION 2020-2021

APPEL AU DÉSARMEMENT

QUELQUES ÉLÉMENTS DE CONTEXTE

Fin de chantiers c'est depuis février 2020 une grande campagne d'actions lancées contre l'industrie de la construction et plus particulièrement contre Lafarge, premier de corée dans l'extermination du vivant. Mais la lutte ne fait que commencer ! L'industrie de la construction est toujours responsable de 25% des émissions carbone mondiale, et le béton 8% à lui tout seul ! En terme climatique, c'est tout simplement une arme de destruction massive. Sans parler de la biodiversité dont la principale cause d'extinction est la perte d'habitat engendrée par l'extension des zones construites et exploitées par les humains.

EN BREF

Ceci est un appel à désarmer nos sociétés des infrastructures qui nous tuent !

- Un appel au désarmement partout où cela est possible !
- Un appel à s'organiser pour le rendre partout possible !
- Un appel à le poursuivre et l'intensifier partout où nous avons commencé !

Il s'agit de monter d'un cran en terme de perturbation, en multipliant des blocages en petites équipes d'environ 5 à 10 personnes, avec des tactiques d'actions très simple. Ces équipes ont été pensées pour être légères et donc très faciles à monter et reproduire ! La suite de ce livret vous expliquera les actions plus en détails pour que vous puissiez vous lancer dès maintenant.

L'OBJECTIF DE TERRAIN PROPOSÉ DANS CE LIVRET

Mettre à l'arrêt le plus de centrales à béton possible (lieu de production du béton qui approvisionne en flux tendu les chantiers alentours) histoire d'agir maintenant pour l'arrêt immédiat de la destruction des écosystème !

DIFFÉRENCE ENTRE STOCK ET FLUX ET IMPACT SUR LE CHOIX DES TACTIQUES

Pour stopper les chantiers de manière immédiate, nous vous conseillons de privilégier un blocage des flux de béton vers les chantiers plutôt qu'un blocage des stocks de matières premières qui servent à le produire. En effet, à la différence d'une mise à l'arrêt du flux, une action sur les stocks nécessite, suivant le stock visé, jusqu'à plusieurs jours avant de voir la production de la centrale s'arrêter. D'ailleurs, l'approvisionnement peut se faire par différents moyens, camions ou barges. Il faut donc plus de rebelles pour bloquer les différents points d'approvisionnement tout en restant plus longtemps, ce qui globalement demande beaucoup plus d'organisation. Dans une logique d'escalade (avec une plus grande coordination des équipes), il semble intéressant de regarder du côté des carrières (point névralgique de la chaîne de matière première).

La suite de ce manuel se concentrera surtout sur :

- Des éléments de communication prêts à emporter
- Des tactiques liées au blocage des flux et les risques juridiques
- Une carte pour repérer les emplacements des sites existants ou en travaux
- Une checkliste pour ne rien oublier avant de partir

LIVRET FIN DE CHANTIER - PAGE 2

CARTE

SITES DE PRODUCTION EN IDF

LA FARGE
CIMEX
IMBITION
EGION

POURQUOI LA FARGE EST UNE CIBLE À PRIVILÉGIER ?

- C'est le plus gros producteur de béton en France
- Il génère la moitié des 8% d'émissions mondiales de CO2 liées à la production de béton
- Une extension du site Lafarge Mirabeau est prévue pour multiplier par 3 sa production
- Il occupe une place très importante dans l'économie française et fait pression sur les entreprises du BTP, notamment dans l'attribution des marchés publics
- Entreprise championne de la corruption avec des affaires de financement du terrorisme en Syrie.

LIVRET FIN DE CHANTIER - PAGE 5

AMOUR ET BARGE

Choisir une cible et faire un repérage du site

Se donner rendez-vous avant l'ouverture

S'installer dans la barge

Redécorer pour être visible

Echanger avec les salariés et passants (médiateurs)

Echanger avec les salariés et passants (médiateurs)

Rendre ce moment agréable/s'organiser (relèves suites...)

17H

Le site ne peut plus démarrer. Vous pouvez rentrer vous régénérer avant votre prochain blocage...

LIVRET FIN DE CHANTIER - PAGE 13

LE PLUS EFFICACE POUR STOPPER EN TOUT PETIT NO...
TRALE EST DE BLOQUER UN CAMION AU MOMENT OÙ
TOUPIE. CELA PERMET QUE PLUS AUCUN CAMION NE
PLIR.

CERTAINES CENTRALES POSSÈDENT PLUSIEURS
REMPLEISSAGE

S'ARMLOCKER SUR UN PNEU AVANT LES 2 PERSONNES ÇA
LONGENT CHAQUE D'UN CÔTÉ DU PNEU (DANS LE SENS
AVANT-ARRIÈRE) LA TÊTE QUASIEMENT SOUS LE PNEU, UN BRAS
DE CHAQUE CÔTÉ JOINT PAR DES ARMLOCKS.

PEINDRE LES VITRES

MONTÉ SUR LE TOIT DE LA
CABINE DES CAMIONS

LIBRELA CEN-
IL REMPLI SA
UISSE SE REM-

POINTS DE

AFFICHAGE DE BANDEROLLES

GRIMPER DANS LES DEVERSOIRES

OCCUPATION DE LA BARGE DANS
LE SABLE

BLOCAGE DES FLUX BLOCAGE DES STOCKS

ENGAGEMENT PHYSIQUE

RISQUE JURIDIQUE

FICHE TACTIQUE GÉNÉRALE

CE QU'IL FAUT SAVOIR

RISQUES JURIDIQUES

GÉNÉRALITÉS

L'intrusion sur un site ouvert et où il n'y a pas de domicile, ne représente pas un risque en soit. L'entrave de la production sans dégradation, s'il n'y a pas de plainte de l'entreprise non plus. Si une plainte est déposée, le vrai risque c'est une mise en cause responsabilité civile pour le préjudice causé à l'activité. Et donc au bout du bout si il y a condamnation (à la fin du procès) à une amende indemnitaire proportionnée au préjudice

RISQUES LIÉS AUX TACTIQUES

POUR L'ENTRAVE DE LA PRODUCTION

Tout ce qui est armlock ou autre matériel de blocage ne change pas les risques par rapport à l'entrave elle-même. Grimper ici et là c'est pareil.

DÉGRADATION AVEC DOMMAGE LÉGER

La peinture sur les camions est de la dégradation de bien, motif qui peut être aggravée par la mention « en réunion ». Idem pour le chewing-gum dans les serrures.

POINT DE VIGILANCE SUR LES RISQUES INDUSTRIELS

Sur les sites industriels tel que les centrales à béton ou les cimenteries, vous pourriez tomber sur des bacs contenant de l'eau basique et/ou autres produits chimiques peu recommandable pour les organismes vivants. EN règle générale, considérez que tout produit liquide sur ces sites industriels sont toxiques et dangereux.

SURTOUT NE PAS S'APPROCHER !

Dans le cas des barges, attention à s'assurer de bien pouvoir ressortir avant de descendre (en sautant dans le sable par exemple). Essayez de visualiser une échelle ou une sortie praticable.

LIVRET FIN DE CHANTIER - PAGE 8

BANDEROLLES

DÉSARMONS LE BÉTON

SANS CHANGEMENT RADICAL, NOUS CRÈVERONS TOUS LA DALLE

NOTRE AVENIR EST SUR LA PAILLE

BÉTON À TERRE

LE BÂTI MENT CIMENT TUERIE

LAISSE LE SABLE À LA MER

STOP ARTIFICIALISATION DES SOLS

EN SILENCE, LE CIMENT TUE

BÉTONNEZ LES LOIS, PAS LES BOIS

#DÉSARMONSLEBÉTON
#LAISSEBÉTON
#BÉTONÀTERRE
#FINDECHANTIER
#STOPÉCOCLIDE

LIVRET FIN DE CHANTIER - PAGE 11

FIN DE CHANTIERS - RETOUR D'EXPÉRIENCES

FIN DE CHANTIERS #1,2,3,4 > LAFARGE > PLUS DE 5 SITES BLOQUÉS EN MOINS D'UN AN

FIN DE CHANTIERS > GRANDS CHANTIERS INUTILES > SACLAY

- LA SIMPLE INTRUSION SUR SITE PERMET DE BLOQUER**
- LE DÉSARMEMENT DES CAMIONS N'EST PAS NÉCESSAIRE, ET DOIT ÊTRE FAIT AVEC BEAUCOUP DE PRÉCAUTION**
- MULTIPLIER LES POINTS D'ENTRÉES SUR SITE EN PETIT GROUPE, AVOIR DES MÉDIATEURS, DES GRIMPEURS, DES BLOQUEURS, REPÉRER LES BACS D'EAUX POLLUÉES DANGEREUX**
- IL SUFFIT DE QUELQUES DIZAINES DE PERSONNES POUR BLOQUER UN SITE**
- NÉCESSITÉ DE PARLER, DE DIALOGUER AVEC LES OUVRIERS ET TROUVER UN INTERLOCUTEUR SUR SITE ET UN/DES MÉDIATEUR.TRICES**
- ANTICIPER LE DIALOGUE AVEC LES RESPONSABLES/DG DE LAFARGE**
- RISQUES JURIDIQUES ++ : DÉSARMEMENT DES SILOTS ET DÉVERSOIRS, ET DÉSARMEMENT DE LA MATIÈRE PREMIÈRE**

FIN DE CHANTIERS - PERSPECTIVES D' ACTIONS FUTURES

